

قوانین و مقررات

مسیر شما: قوانین و مقررات > تصویب نامه در خصوص الزام دستگاه های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا

تصویب نامه در خصوص الزام دستگاه های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا

تاریخ تصویب : ۱۳۹۳/۰۱/۲۴ مرجع تصویب : مصوبات هیات وزیران

تاریخ ابلاغ : ۱۳۹۳/۰۲/۱۰ دوره : ۹ شماره ابلاغیه : ۱۳۷۸۲/ت/۴۹۵۲ هـ سال : ۱۳۹۳

دریافت نسخه چاپی

جزئیات متن قانون

شماره۱۳۷۸۲/ت/۴۹۵۲ هـ ۱۰/۲/۱۳۹۳

تصویب نامه در خصوص الزام دستگاه های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت نفت - وزارت کشور

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نیرو

وزارت آموزش و پرورش - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

سازمان صدا و سیما ی جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۱/۲۴ به پیشنهاد شماره ۴۴۹۶۱/۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۷ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- دستگاه های اجرایی موظفند با توجه به لزوم اهتمام جدی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا، اقدامات مندرج در جدول پیوست (۱) را که تأیید شده به مهر «دفتر هیأت دولت» است، طی زمان بندی تعیین شده محقق نمایند.

۲- استانداردهای تولید خودرو تا سال ۱۴۰۲ به شرح جدول پیوست (۲) که تأیید شده به مهر «دفتر هیأت دولت» است، تعیین و جایگزین بندهای (۶) و (۷) و تبصره های ذیل آنها در برنامه کاهش آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور (موضوع تصویب نامه شماره ۲۱۳۳۶/ت/۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶) می شود.

۳- دستگاه های اجرایی موظفند اعتبارات لازم را برای تحقق اقدامات موضوع جدول پیوست (۱) در بودجه سنواتی پیش بینی نمایند.

معاون اول رئیسجمهور - اسحاق جهانگیری

۲-۲	وزیران به نحوی که ظرف مدت معینی تعداد موتورسیکلت‌های بنزینی کاهش یابد	راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	سازمان حفاظت ه
۲-۳	استفاده از صافی (فیلتر) ذرات برای خودروهای دیزلی سنگین	وزارت کشور (برای خودروهای عمومی درون‌شهری از طریق شهرداری‌ها) - وزارت راه و شهرسازی	سازمان حفاظت ه
۲-۴	ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی با بهره‌گیری از زیرساختهای الکترونیکی و انطباق با اطلاعات معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به منظور اعمال مقررات	وزارت کشور (از طریق شهرداری‌ها) - معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	سازمان حفاظت ه
۲-۵	اصلاح حدود مجاز آلایندگی در معاینه فنی	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت
۲-۶	اصلاح نرخ‌گذاری بیمه وسائط نقلیه با تأکید بر اهرمهای تأثیرگذار بر کاهش آلودگی هوا و افزایش متناسب با سن خودرو با رعایت قوانین و مقررات مربوط	وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی)	سازمان حفاظت ه
۲-۷	ارایه برنامه اجرایی نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی درون کلانشهرها	وزارت کشور (از طریق شهرداری‌ها) با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت	سازمان حفاظت ه

۳	منابع ساکن		
۳-۱	تکمیل اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت و انتشار بخارهای بنزین) در کشور شامل مخازن، تانکر و نازل جایگاه	وزارت نفت	سازمان حفاظت محیط زیست
۳-۲	کنترل آلودگی ناشی از سامانه‌های (سیستمهای) گرمایشی و سرمایشی (خانگی و تجاری) و هوشمندسازی موتورخانه‌ها	وزارت نفت با همکاری وزارت کشور، سازمان ملی استاندارد ایران و معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور	سازمان حفاظت محیط زیست
۳-۳	به روز نمودن حدود مجاز خروجی آلودگی از واحدهای صنعتی	سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنعت، معدن و تجارت	شورای عالی حفاظت محیط زیست
۳-۴	توسعه استفاده از واحدهای تولید همزمان برق، برودت و گرمایش به میزان حداقل سالیانه ۲۰۰ مگاوات	وزارت نیرو - وزارت نفت	سازمان حفاظت محیط زیست
۳-۵	ارایه برنامه بازسازی، نوسازی و ارتقای فناوری در صنایع آلوده کلان شهرها	وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان حفاظت محیط زیست	سازمان حفاظت محیط زیست
۳-۶	الزام واحدهای صنعتی با آلودگی بالا به تجهیزات کنترلی مانند حذف اکسیدهای گوگرد از فرآیند تولید و احیای اکسیدهای ازت، صافی کردن (فیلتراسیون) و غیره	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت محیط زیست
۴	خودروهای نو		
۴-۱	منوط شدن شماره‌گذاری خودروهای دیزلی به نصب صافی (فیلتر) دوده	معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی، ایران	سازمان حفاظت محیط زیست

ردیف	نام فعالیت	مجری	ناظر	مرکز پژوهش‌ها
۵	نیروگاهها			سازمان حفاظت محیط زیست
۵-۱	ارایه برنامه بازسازی و نوسازی و افزایش بهره‌وری و ارتقای فناوری و بازدهی (راندمان) حرارتی	وزارت نیرو	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت ه
۵-۲	تبدیل نیروگاههای توربین گازی موجود به نیروگاه سیکل ترکیبی و تولید همزمان برق و حرارت (CHP)	وزارت نیرو	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت ه
۶	مدیریت حمل و نقل و تقاضای سفر			سازمان حفاظت محیط زیست
۶-۱	ارایه برنامه زمانبندی دسترسی به اهداف سهم حمل و نقل عمومی مطابق با قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت - مصوب ۱۳۸۶- با استفاده از ظرفیت بند (ق) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور	وزارت نفت (درون شهری) و وزارت راه و شهرسازی (برون شهری) با همکاری وزارت کشور	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت ه
۶-۲	تدوین برنامه مدیریت تقاضای سفر به منظور کاهش سفرهای درون شهری منطبق بر طرح‌های جامع شد آمد (ترافیک) در کلان‌شهرها	وزارت کشور با همکاری دستگاههای ذیربط	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت ه
۷	پایش و پیش‌بینی هوا			سازمان حفاظت محیط زیست
۷-۱	شناسایی، پایش و ارایه برنامه سنجش آلودگی هوا (علاوه بر آلاینده‌های سنتی (کلاسیک))	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت	سازمان حفاظت محیط زیست
۷-۲	تهیه و تدوین فهرست سالانه انتشار آلاینده‌های هوا در کلان‌شهرهای کشور	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت	سازمان حفاظت محیط زیست
۷-۳	پایش بیماریها و مرگ منتسب به آلودگی هوا به صورت سالیانه	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت ه
۷-۴	ارایه گزارش سالانه آلودگی هوا در کشور به همراه عملکرد دستگاه‌های ذیربط در اجرای احکام این تصویب‌نامه به هیأت وزیران	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت	سازمان حفاظت محیط زیست
۷-۵	راه‌اندازی و تکمیل شبکه ملی پایش آلودگی هوا، صدا و امواج با بهره‌گیری از سامانه‌های (سیستم‌های) زمینی و ماهواره‌ای و الزام به استقرار سامانه (سیستم) پایش برخط صنایع بزرگ تا پایان سال ۱۳۹۳	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت	سازمان حفاظت محیط زیست
۷-۶	تعیین قیمت انتشار آلاینده‌های محیط زیست و الزام بنگاه‌ها به محاسبه هزینه‌های مذکور در اجرای پروژه‌های (طرحهای) خود	وزارت صنعت، معدن و تجارت	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت محیط زیست
۸	آموزش و اطلاع‌رسانی			سازمان حفاظت محیط زیست
۸-۱	درج مباحث مرتبط با آلودگی هوا در محتوای درسی مقاطع تحصیلی مختلف با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت آموزش و پرورش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	سازمان حفاظت ه	سازمان حفاظت محیط زیست

۸-۲	حمایت عمومی از گسترش فعالیت سازمانهای غیردولتی، فعالیتهای و شبکه‌های اجتماعی فعال در حوزه کاهش آلودگی هوا با افزایش میزان مشارکت مردمی	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت
۸-۳	پخش رایگان مطالب آموزشی سازمان حفاظت محیط زیست در صدا و سیما	سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران	سازمان حفاظت ه
۹	زیرساختهای شهری		
۹-۱	گسترش زیرساختهای الکترونیکی خدمات‌رسانی در بخش دولتی و عمومی به منظور کاهش سفرهای درون‌شهری به میزان دو برابر وضع موجود	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	سازمان حفاظت محیط زیست
۹-۲	افزایش سرانه فضای سبز در شهرها و حریم آنها به میزان مندرج در طرح جامع	وزارت کشور (از طریق شهرداری‌ها)	سازمان حفاظت محیط زیست
			سال افق طرح جامع

* مواردی که زمان اجرای آنها در جدول قید نشده است، از زمان ابلاغ این تصویب‌نامه لازم‌الاجراء می‌باشند.

پیوست (۲)

۱- جدول زمانی استاندارد حد مجاز آلایندگی خودروهای بنزینی و گازوئیلی ساخت داخل و موتور سیکلت به شرح زیر تعیین می‌شود:

دوره زمانی	۱۳۹۳/۶/۱	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
خودروهای سبک بنزینی	یورو ۴					یورو ۵				
خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین	۱۳۹۴		۱۳۹۵							
	یورو ۳			یورو ۴		استاندارد روز اتحادیه اروپا				
موتور سیکلت	تولید براساس استاندارد یورو ۳ از تاریخ ۱۳۹۳/۷/۱					استاندارد روز اتحادیه اروپا				

۲- خودروهای جدید (پلت فرم جدید) تولید داخل باید دو سال زودتر از دوره زمانی جدول بند (۱) با استانداردهای تعیین شده انطباق پیدا کنند.

۳- شرکتهای تولیدکننده خودروهای پایه گازسوز و دوگانه‌سوز موظفند از ابتدای سال ۱۳۹۵، استاندارد آلایندگی یورو (۴) را در تولید محصولات خو

مرکز پژوهش‌ها

سامانه‌قولین

مجلس شورای اسلامی

۷

۷

۷



سامانه قوانین

طرح ها و لایح
قوانین و مقررات
قانون اساسی ایران
سیاست های کلی نظام
سند چشم انداز
تقویم تاریخ قوانین
سامانه قوانین و مقررات

راه‌های ارتباطی

آدرس مرکز: تهران خیابان پاسداران، روبروی پارک نیاوران(ضلع جنوبی)، پلاک ۸۰۲
کد پستی : ۱۹۵۴۷۳۱۱۱۳
صندوق پستی : ۵۸۵۵-۱۵۸۷۵
پست الکترونیک: mrc@majlis.ir
تلفن : ۷۵۱۸۳۰۰۰
نمابر : ۲۲۸۱۹۹۵۱

مرکز پژوهش ها

درباره ما
تماس یا ما
ساختار سازمانی
دفاتر
گزارش‌های کارشناسی
اندیشه‌های حکمرانی استانی
سامانه نشر علمی
اخبار
گزارش تصویری
پایگانی فصلنامه های مجلس و راهبرد
کتاب
کتاب الکترونیکی
پژوهش نامه

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی
ریاست مجلس
نمایندگان
کمیسیون ها
دستور جلسه
آئین نامه داخلی
ارتباطات مردمی



حق کپی رایت متعلق به مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی می باشد.

